

**Záznam z jednání č.5 v rámci realizace projektu
„Bečva, Přerov – PPO města nad jezem – II. Etapa“**

Datum: 1.7.2021 v 10:00 hod

Místo: Povodí Moravy, s.p. – provoz Přerov

Přítomni: Povodí Moravy, s.p. – Ing. Zdeněk Hadaš
Povodí Moravy, s.p. – Ing. Jan Říha
Povodí Moravy, s.p. – Veronika Mazánová, DiS.
VRV a.s. – Ing. Jaroslav Hetmánek

Účel jednání: Představení konceptu technického řešení příjezdové cesty a záchytného profilu vč. česlového objektu.

Průběh jednání:

- Projektant přítomným představil koncept technického řešení na výkresech podélných a příčných řezů a situace jednotlivých stavebních objektů. ŽB objekty byly navrženy dle zpracovaného statického posudku.
- SO 07 Opatření č. 2/40 – Záchytný profil nad Přerovem:

Byl řešen zejména česlový objekt v novém korytě. Projektant představil technické řešení dle požadavků z PD DUR. Jedná se zejména o požadavek na demontovatelnost česlí, výšku česlí a šířku koryta. Dle těchto požadavků byl zpracován i statický posudek, ze kterého vycházel samotný návrh objektu, který byl na jednání představen. Projektant uvedl, že změnil umístění objektu oproti PD DUR tak, že je nyní umístěn kolmo na koryto záchytného profilu i řeky Bečvy. Tato změna byla zvolena pro lepší založení, zavázání a tvar kce. Na funkčnost objektu nebude mít vliv. Přítomni s tímto souhlasili. Objekt bude ŽB s ocelovými trubkovými česlemi o celkové výšce 8,1 m (váha 1 česle cca 1 tuna), které se budou moci dle potřeby vytáhnout autojeřábem. Je uvažováno, že autojeřáb bude moci zacouvat záchytným profilem až k česlovému objektu, kde se bude moci zaparkovat a vytáhnout česle a umístit je na pravý břeh. Technické řešení, které je uvedeno níže na obrázcích, bylo přítomnými zástupci investora odsouhlaseno.

- SO 12 Obslužná komunikace:

Projektant uvedl, že v návrhu trasy obslužné komunikace provedl několik drobných změn s ohledem na příslušné ČSN. Jedná se o zvětšení poloměru některých oblouků a rozšíření komunikace v těchto obloucích. Tyto změny nebudou mít vliv na zábor pozemků oproti PD DUR. Obslužná komunikace bude mít povrch z MZK a v celé trase bude provedena úprava pláňe vápněním pro zajištění odpovídající únosnosti. V celé trase bude provedeno odvodnění pláňe pomocí drenážního potrubí, které bude v bezodtokých místech svedeno do zasakovacích šachet. Navržená točna u vjezdu do záchytného profilu bude upravena tak, aby nákladní automobily mohli vjet do koryta profilu a také se otočit zpět na obslužnou komunikaci. Technické řešení, které je uvedeno výše, bylo přítomnými zástupci investora odsouhlaseno.

Další jednání bude svoláno dle potřeby.

Zapsal: Ing. Jaroslav Hetmánek

Příloha: Prezenční listina

z projednání

kterého se účastnili dne 1.07.2021

[illegible]